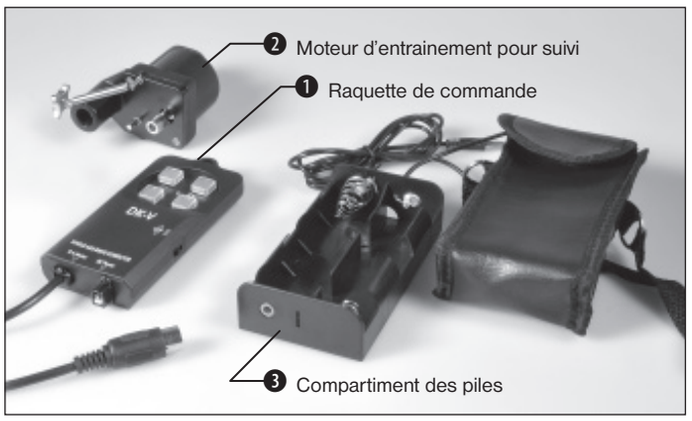
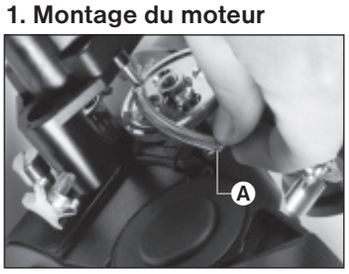
MOINEAU Instruments – ZA P. Pierre - 8 Allée des Erables – 79110 CHEF-BOUTONNE – FRANCE
Tel : (33) 05.49.29.81.25 – Fax : (33) 05.49.29.66.21
Site internet : www.moineau-instruments.com - E-Mail : contact@moineau-instruments.com

Moteur d'entrainement électrique



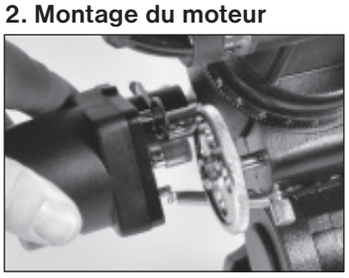
Caractéristiques

1. Montage du moteur



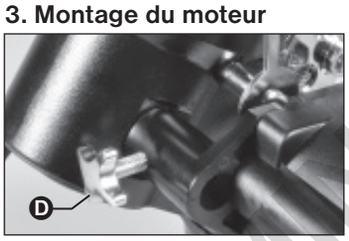
Enlevez en premier lieu la vis (A) de la monture. Fixez ensuite le ressort du moteur (2) à la monture à l'aide de la vis (A).

2. Montage du moteur



La pièce reliant le moteur à la monture (A) doit être placée sur le manchon (C) comme montré sur la photo.

3. Montage du moteur



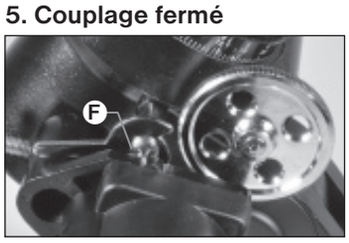
Serrez la vis (D) puis desserrez-la ensuite légèrement d'un demi tour pour permettre au moteur de fonctionner correctement.

4. Couplage desserré



Le couplage (E) est desserré quand il est positionné comme indiqué.
Le fonctionnement du moteur peut démarrer.

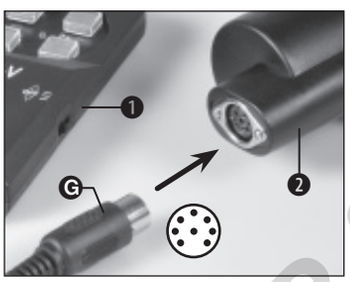
5. Couplage fermé



Le couplage (F) est fermé quand il est positionné comme indiqué.
L'axe d'ascension droite peut être déplacé manuellement.

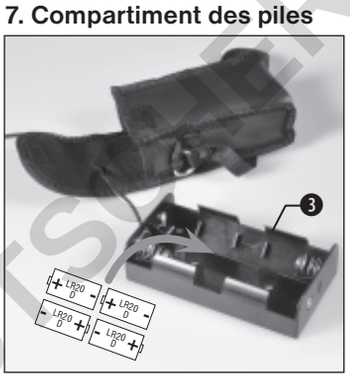
*non inclus(e)s

6. Connexion de la raquette



Branchez la fiche ronde 8 pôles (G) de la raquette de commande (1) dans la prise du moteur de suivi (2).

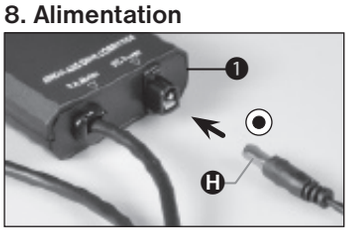
7. Compartiment des piles



Sortez le compartiment des piles* (3) de son étui et placez 4 piles D (LR20) 1,5V.

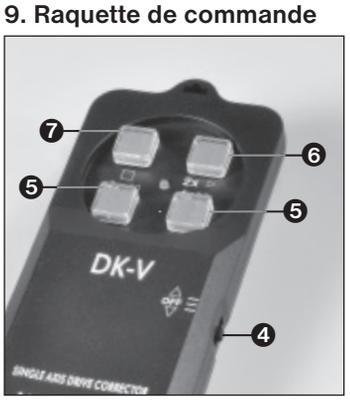
IMPORTANT : Attention à bien vérifier le sens de la polarité (+/-) !
Le compartiment peut ensuite à nouveau être replacé dans son étui.

8. Alimentation



Branchez la fiche coaxiale (H) du compartiment de la batterie dans la prise de la raquette de commande (1) avant de commencer l'opération.

9. Raquette de commande



(4) Interrupteur principal pour
▲ l'hémisphère sud
OFF off
▼ l'hémisphère nord

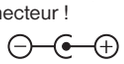
(5) Vitesse 4x dans les deux directions

(6) Vitesse 2x

(7) Touche stop

IMPORTANT ! Avant tout déplacement manuel de l'axe d'ascension droite, le couplage doit être débrayé pour éviter d'endommager le moteur.

Il est également possible de piloter la raquette de commande avec un adaptateur secteur* 6V. Attention à bien vérifier le sens de polarité du connecteur !



MONIQUE DUTSCHER SAS